

## GM2 + WR20



		1250	1650	2000	2300	2800	3250	3750	4100
Equivalent displacement <sup>(1)</sup> <i>Cilindrata equivalente</i> <sup>(1)</sup>	[cc/rev]	1267	1656	2006	2290	2805	3253	3729	4111
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		6,6:1							
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	35	40	44	47	52	56	60	63
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	40							
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	20,21	26,40	31,94	36,45	44,65	51,74	53,40	65,49
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250	250	250	250	220	190	165	150
Peak pressure <sup>(2)</sup> <i>Pressione di picco</i> <sup>(2)</sup>	[bar]	425	425	400	375	325	280	245	220
Peak power <sup>(3)</sup> <i>Potenza di picco</i> <sup>(3)</sup>	[kW]	59							
Continuous speed <sup>(4)</sup> <i>Velocità in continuo</i> <sup>(4)</sup>	[rpm]	80	80	80	80	70	70	65	60
Maximum speed <sup>(4)</sup> <i>Velocità massima</i> <sup>(4)</sup>	[rpm]	150	150	150	135	120	105	105	95
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	117	unit <i>unità</i>		Type of brake <i>Tipo di freno</i>		Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>		
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous <i>continuo</i>		Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>		[°C]	-20	minimum <i>minimo</i>
		5	peak <i>picco</i>					+80	maximum <i>massimo</i>
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	2			Static braking torque <sup>(5)</sup> <i>Coppia di frenatura statica</i> <sup>(5)</sup>		[Nm]	10000	
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	1			Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i>		[bar]	15	
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm <sup>3</sup> ]	37,5			Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>		[bar]	60	
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	767,0 coarse 958,0 <i>grosso</i>	799,0 fine 1008,0 <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>		M22	12.9		

### NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (6,6:1)

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (6,6:1)*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

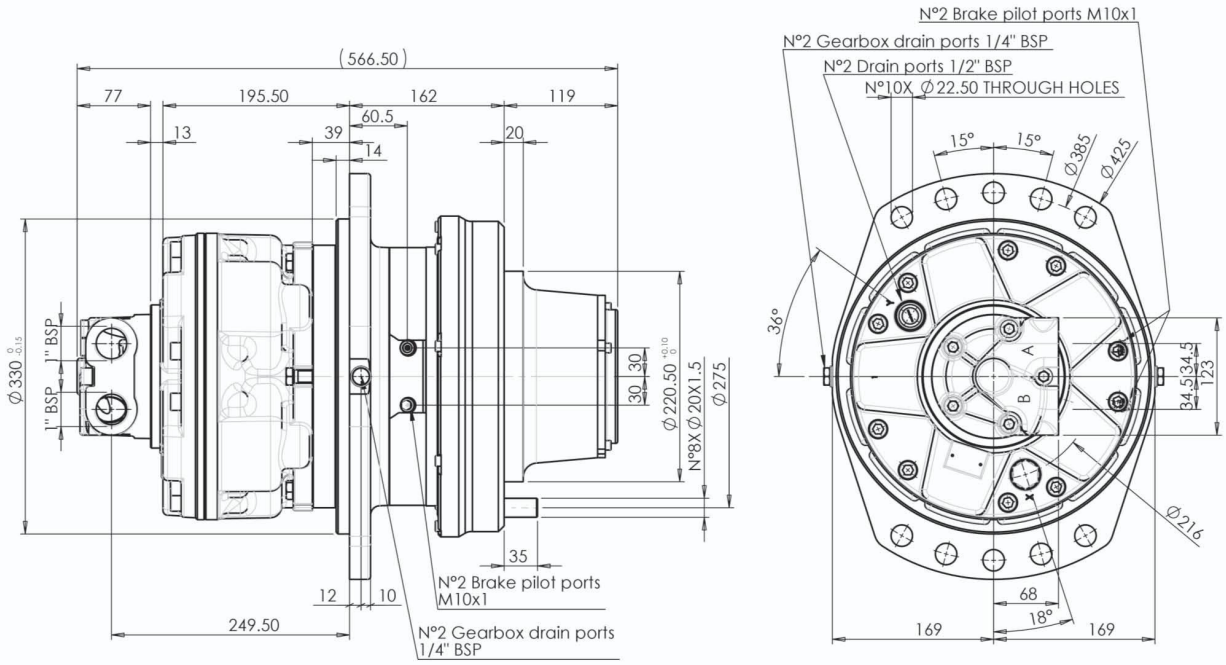
(4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(5) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

(5) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

**DIMENSIONAL DRAWINGS**  
**DISEGNI D'INGOMBRO**

GM2 + WR20

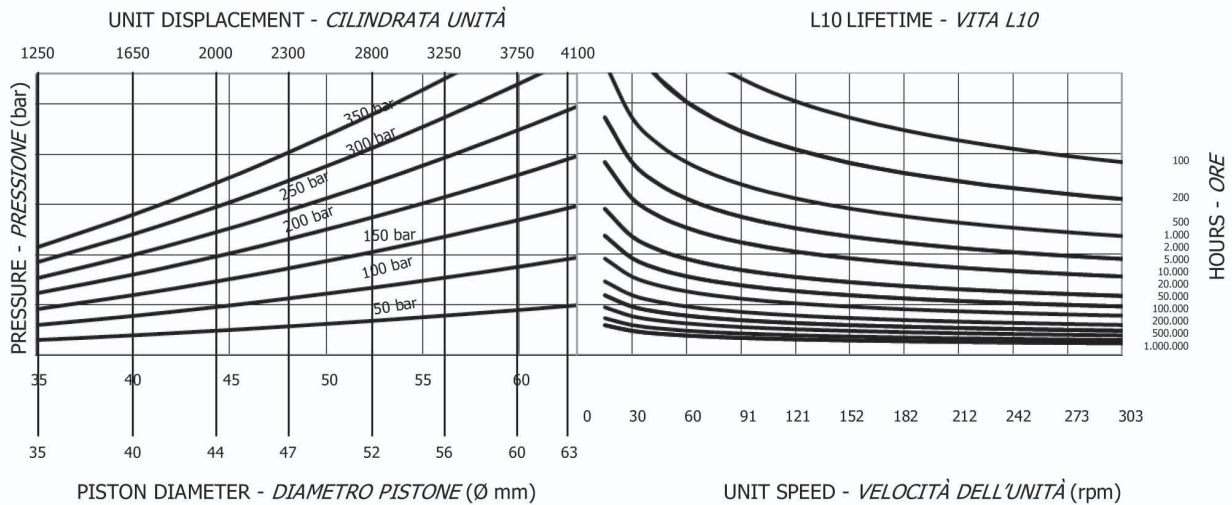


**GRAPHS**  
**GRAFICI**

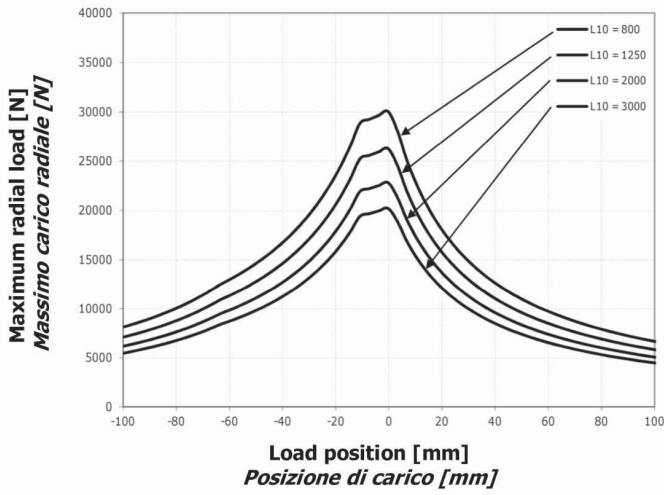
Bearing lifetime has been estimated according to  $L_{10}$  (according to ISO 281:1990).  
Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

*La durata è stata calcolata in accordo con la formula  $L_{10}$  (secondo ISO 281:1990).  
Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.*

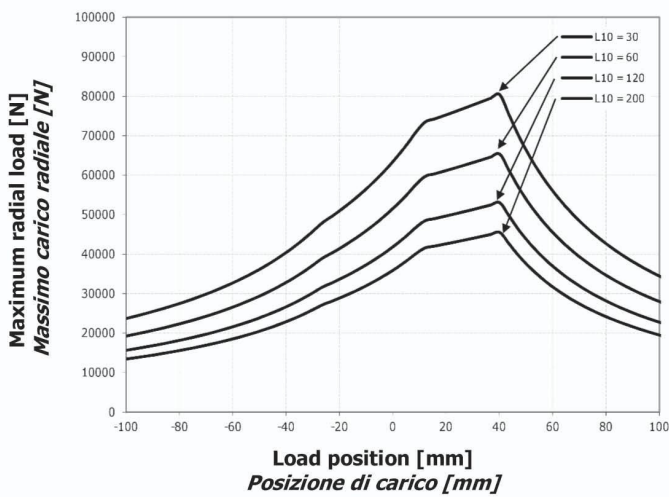
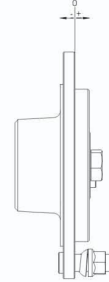
GM2



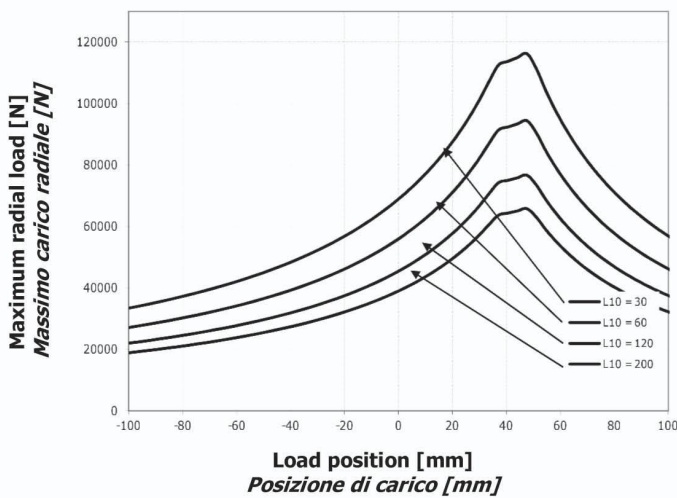
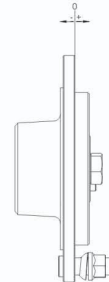
GRAPHS  
GRAFICI



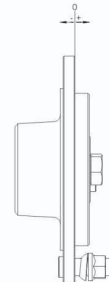
WR6B



WR10



WR20



## ORDER CODES CODICI D'ORDINE

1	+	2	+	3	+	4	+	5	+	6	+	7	+	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>1 Motor type</b>		<b>1 Tipo motore</b>	
<b>2 Displacement</b>	see table	<b>2 Cilindrata</b>	vedere tabella
<b>3 Lubrication options</b>	O = separated oil U = shared oil	<b>3 Opzioni lubrificazione</b>	O = olio separato U = olio unico
<b>4 Distributor</b>	see distributors section D40 standard	<b>4 Distributore</b>	vedere sezione distributori D40 standard
<b>5 Direction of rotation</b> (viewed from the output side) with input flow in port B, output in A.	No code = clockwise rotation L = anti-clockwise rotation	<b>5 Direzione d'uscita</b> (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta B, uscita in porta A.	Nessun codice = rotazione oraria L = rotazione anti-oraria
<b>6 Distributor cover orientation</b>	No code = position 1 DM2 = position 2 DM3 = position 3 DM4 = position 4 DM5 = position 5	<b>6 Orientamento coperchio distributore</b>	Nessun codice = posizione 1 DM2 = posizione 2 DM3 = posizione 3 DM4 = posizione 4 DM5 = posizione 5
<b>7 WR series</b>	WR6B WR10 WR20	<b>7 Serie WR</b>	WR6B WR10 WR20
<b>8 Negative disc brake</b>	No code = without brake F = with brake	<b>8 Freno negativo a dischi</b>	Nessun codice = senza freno F = con freno integrato

Example  
Esempio

GM05 600 U D40 WR6B  
(standard)

GM05 600 U D40L WR6B  
(options: anti-clockwise sense of rotation)  
(opzioni: direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)